

Rio de Janeiro, Abril de 2022

Ano 1 - Edição/01

Revista Digital

SINDICARGA NEWS

5º FÓRUM
DE SEGURANÇA
CARGA
BLINDADA

SEXTA-FEIRA
25 DE MARÇO DE 2022

5º FÓRUM DE SEGURANÇA SINDICARGA/ CARGA BLINDADA.

Evento reúne empresários
e autoridades policiais do Brasil.

 SINDICARGA

O mais antigo sindicato de transporte
do Brasil, fundado em 1933.

Você vai ver nesta edição:



5º Fórum de Segurança Sindicarga/Carga Blindada. pág. 07



Presidente do Sindicarga pede o endurecimento da lei que combate o roubo de carga. pág. 10



Roubo de cargas diminuiu, mas ainda preocupa, afirma a diretoria de Segurança do Sindicarga. pág. 14



Delegado da Polícia Civil/RJ afirma que o combate ao roubo de cargas é feito com investigação, inteligência e ação. pág. 16



Essa gestão quer marcar um novo ciclo para o futuro do Sindicarga. pág. 19



O impacto da má conservação das rodovias brasileiras no transporte de cargas. pág. 22



Disparada de combustíveis eleva o preço do frete em pelo menos 8,75%. pág. 24

Você vai ver nesta edição:



Direito Trabalhista com a Dra. Luciana Nahid.
pág. 26



Direito Tributário com o Dr. Alexandre Ayres.
pág. 28



**Entrevista especial com Baldomero Taques Filho,
o homem forte do TRC.** pág. 32

SERVIÇOS SINDICARGA

SINDICARGA
INOVACÃO E TECNOLOGIA

EMPRESAS ASSOCIADAS

Prezado associado, veja a vantagens e benefícios que estão à disposição da sua empresa!

- Consultoria Jurídica
- Consultoria tributária
- Consultoria contábil
- Consultoria de marketing
- Acordo Coletivo
- Defesa de multa da ANTT em sede administrativa
- Despoluir: Programa Ambiental do Transportador
- CARGA BLINDADA: Assessoria de Segurança
- Desconto no cadastro RNTRC - Registro Nacional Do Transportador Rodoviário De Carga
- Grupo exclusivo de WhatsApp
- Grupo de RH (reuniões e grupo exclusivo de WhatsApp)
- Coworking
- Avaliação Psicológica
- Banco de currículos (em breve)
- Seguro de vida em grupo
- Plano odontológico
- Notícias diárias
- Desconto em universidade (EAD) (em breve)
- Cursos e treinamentos
- Locação dos espaços do SINDICARGA
- Almoço de negócios
- Descontos especiais nos serviços de fornecedores parceiros

Entre em contato conosco:

Telefone: (021) 3194-5555

E-mail: agendamentos@sindicarga.org.br

Atendimento: NoZap (WhatsApp): (021) 9151-4469

Visite nosso site: www.sindicarga.org.br

SINDICARGA
NEWS



Silvio Carvalho
Presidente do Sindicarga

Editorial

Palavra do Presidente

Amigo Transportador, você está recebendo a versão digital da nossa revista Sindicarga News. Um canal de comunicação entre nossa diretoria, nossos associados e parceiros.

Mais uma ferramenta de comunicação que também vai dar voz ao nosso setor. Recentemente realiza-

mos o 5º Fórum de Segurança Sindicarga/Carga Blindada onde recebemos, em nossa sede, autoridades policiais estaduais e federais para discutir um assunto que nos tira o sono todos os dias: o roubo de carga. É bem verdade que o programa Carga Blindada vem ajudando, e muito, a diminuir os índices desse tipo de crime. Mas ainda é preocupante. E precisamos mudar esse cenário e sua participação é muito importante.

Estamos, incansavelmente, cobrando das autoridades a solução desse problema. Sempre que possível, nos reunimos com os representantes do governo para termos uma resposta que nos faça respirar aliviados e para que possamos trabalhar com tranquilidade, abastecer a população e termos nosso direito de ir e vir assegurado, sem sobressaltos, sem preocupação.

Nosso trabalho continua com afinco e dedicação. Vamos cobrar, vamos lutar, vamos dar respostas, vamos caminhar juntos para termos um setor mais forte e integrado.

Estamos enviando ao governo do Estado um pedido para interceder, junto ao STF, a suspensão da proibição de operações policiais em comunidades envolvidas em roubo de carga.

Estamos trabalhando para endurecer e fazer cumprir, com eficiência, a lei que combate o roubo e furto de cargas (lei federal 13.804/2019), a exemplo da Lei Seca, com a realização de operações diárias nas vias e rodovias onde a mancha criminal ainda nos assusta.

Meu amigo, estamos brigando por um setor melhor. E você faz parte dessa engrenagem.

Acredite.

Juntos somos muito fortes.

Encontre o veículo ideal para sua necessidade

Acesse

riodiesel.com.br

e confira!



Na Rio Diesel você encontra tudo que precisa para o seu negócio ir ainda mais longe.

Ligue (21) 3952-7492 ou acesse nosso site e confira tudo que podemos oferecer a você e ao seu negócio.

RIO DIESEL NAS REDES SOCIAIS:      | www.riodiesel.com.br

Mercedes-Benz



RIO DIESEL

Rua Carlos Marques Rollo, 881 • Nova Iguaçu • Tel 21 3952-7492



No trânsito, dê valor à vida.



STARCLASS
SAFIRA
Mercedes-Benz



5º Fórum de Segurança Sindicarga/Carga Blindada

O Sindicarga – Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Carga e Logística do Rio de Janeiro – reuniu na sede da entidade, as principais autoridades policiais do Rio de Janeiro para discutir um problema que aflige as empresas de transporte de cargas e desafia a polícia: o roubo e furto de cargas.

O encontro contou com a participação do delegado Vinicius Ferreira Domingos, responsável pela Delegacia de Roubos e Furtos de Cargas do Rio de Janeiro, do

chefe de operações da Polícia Rodoviária Federal, Rodrigo Moreira, do coronel Cláudio de Bessa Halicki, comandante do 2º Comando de Policiamento de Área da Polícia Militar do Rio de Janeiro, Eduardo Rebutzi, presidente da Fetranscarga e presidente do Conselho Regional do Sest/Senat do Rio de Janeiro e de outras autoridades policiais do Estado e do Brasil.

No 5º Fórum de Segurança do Sindicarga/Carga Blindada, foi elaborada uma carta de intenções a ser protoco-



luda junto ao Governo Estadual para a repressão e a diminuição do roubo e furto de cargas no Estado.

Carga Blindada

O Sindicarga, preocupado em combater o roubo e furto de cargas no Estado, criou o programa Carga Blindada para, junto com as autoridades policiais do Rio de Janeiro, coibir esse tipo de delito e monitorar a mancha criminal das ações criminosas. A iniciativa tem contribuído para o trabalho de redução do roubo e furto de carga no Rio de Janeiro.

Criado pelo Sindicarga e coordenado pela diretoria de

Segurança, o programa Carga Blindada, tendo à frente o diretor Marcelo Turbo, conseguiu diminuir os crimes.

Participaram ainda do evento entidades e empresas parceiras do Sindicarga como o SindSeg – sindicato das Seguradoras do Rio de Janeiro e Espírito Santo, Tokio Marine Seguradora, Vacina Contra Roubo, Golden Service – monitoramento, gerenciamento e logística e T4S Tecnologia.





TOKIO MARINE SEGURADORA

NOSSA TRANSPARÊNCIA, SUA CONFIANÇA

Patrocinadora Oficial do **5º Fórum de
Segurança do Sindicarga/Carga Blindada**



Presidente do Sindicarga pede o endurecimento da lei que combate o roubo de carga

O Sindicarga – Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Carga e Logística do Rio de Janeiro - reuniu em sua sede as principais autoridades policiais do Estado para discutir um tema que aflige os empresários do setor: o roubo e furto de cargas. No discurso de abertura do fórum, o presidente do Sindicarga, Silvio Carvalho, enfatizou que o roubo de carga vai muito além de uma questão de segurança. “Ele afeta todo o Estado em fun-

ção do desequilíbrio gerado nos negócios da indústria, comércio e serviços pela insegurança que proporciona no transporte de cargas, afetando diretamente novos investimentos e o pior: faz com que as empresas aqui instaladas procurem outras regiões do país para prosseguir, com segurança, com os seus negócios”, afirmou Silvio Carvalho.

O presidente do Sindicarga enalteceu os policiais civis, militares e federais que atuam, dia após dia, para comba-

ter com bravura, persistência e honradez os marginais que atuam no crime de roubo de cargas. “Graças à dedicação desses verdadeiros heróis os índices estão caindo e as estatísticas estão melhorando diariamente”, afirmou Silvio Carvalho.



Ele acrescentou ainda que, mesmo com as estatísticas caindo, o Rio de Janeiro ainda não figura como lugar de interesse dos investidores, pois os números de roubo de cargas são alarmantes. “Precisamos, com certeza, mudar esse cenário. Investidores e novos negócios con-

tinuam gerando empregos, renda e instalando suas empresas em outros estados brasileiros. Frequentemente nós da diretoria, especificamente o diretor de Segurança, Marcelo Turbo e o diretor administrativo-financeiro, Paulo Bachur, nos reunimos para buscar respostas para algumas questões que gostaríamos de ver discutidas nesse fórum e quem sabe, até encaminhadas para uma solução imediata”, afirmou Silvio Carvalho.

São elas:

- A proibição do STF – Supremo Tribunal Federal – de impedir operações nas comunidades sem prévio aviso, o que, no caso de roubo de cargas, é impossível. Essa proibição está em vigor desde de 2020;

- Toda a nossa diretoria é unânime em afirmar que precisamos acabar e reverter esse ciclo vicioso onde a polícia prende, o bandido

é solto, volta a roubar, é preso novamente, rouba, é solto e volta a roubar, indefinidamente.

- E uma outra sugestão é criar uma força-tarefa efetiva com a participação da secretaria de Fazenda e das forças policiais para o combate ao roubo de cargas nos receptadores, camelôs, feiras e comércio em geral. Uma ação efetiva tal qual é atualmente a lei Seca. Ope-

rações diárias em todo o Estado do Rio de Janeiro.

Por fim, o presidente do Sindicarga, Silvio Carvalho, afirmou que uma carta contendo todas as reivindicações dos transportadores será encaminhada ao Governo do Estado para a solução de um problema que tira o sono do empresário e o dinheiro dos cofres públicos: o roubo de cargas.





GOLDEN SERVICE

Nossa experiência é a sua segurança

Rua Guandu, 155 – Teresópolis – RJ
CEP 25963-620
Telefone: (21) 3644-7000
E-mail: falecom@gservice.com.br
www.site.gservice.com.br



Roubo de cargas diminuiu, mas ainda preocupa, afirma a diretoria de Segurança do Sindicarga

O diretor de Segurança do Sindicarga – Sindicato das Empresas do Transporte Rodoviário de Carga e Logística do Rio de Janeiro, Marcelo Turbo, afirmou, durante o 5º Fórum de Segurança, que o combate ao roubo de carga é um trabalho conjunto e de inteligência com as forças policiais do Rio de Janeiro. “E esse trabalho já começou a dar retorno porque, através da inteligência, é possível identificar aonde está a incidência dos crimes

e a fazer a prevenção dos delitos”, afirmou Marcelo Turbo. E acrescentou: “hoje em dia estamos conseguindo recuperar de 80 a 85 por cento da carga roubada”.

Marcelo Turbo, além de diretor de Segurança do Sindicarga é também coordenador do programa Carga Blindada onde é feito o monitoramento dos roubos e a identificação da mancha criminal no Estado para a efetiva ação policial.



CANADÁ[®]
CORRETORA DE SEGUROS

**Contrate o Seguro de Vida CERTO,
como o previsto na CCT.
Fale com a CANADÁ, a
Corretora de Seguros indicada
pelo Sindicarga-RJ.**

**(21) 2107-4430 | (21) 96505-3811
atendimento@canadaseguros.com.br**



Delegado da Polícia Civil/RJ diz que o combate ao roubo de cargas é feito com investigação, inteligência e ação

O delegado Vinicius Ferreira Domingos, responsável pela Delegacia de Roubo e Furto de Cargas, afirmou durante o encontro de segurança do Sindicarga que nos últimos 5 anos foi registrada uma redução de 63 por cento no roubo de cargas no Rio de Janeiro. De acordo com o delegado, hoje em dia acontece uma média de 8 roubos por dia. E através do serviço de inteligência da delegacia ficou constata-

do que as quadrilhas estão se especializando cada vez mais. “Muitas quadrilhas só roubam caminhões com informação que vem de dentro da própria empresa. Os marginais sabem, com antecedência, a rota, o local de entrega da mercadoria e o que o caminhão transporta. E essas informações são repassadas pelos próprios funcionários das transportadoras para os marginais. É preciso acompanhar os



funcionários e buscar informações sobre quem é essa pessoa. Cabe também ao empresário transportador fazer uma investigação da vida pessoal do funcionário, para não ser pego de surpresa”, afirmou o delegado Vinicius Ferreira Domingos.

Para ele, segurança pública não é feita somente com os órgãos públicos e no Sindicarga temos um ótimo exemplo da iniciativa privada auxiliando o trabalho das forças policiais com equipamentos e troca de informações.

De acordo com a DRFC, durante o ano de 2021 foram presas 200 pessoas envolvidas em roubo de cargas no Rio de Janeiro, principalmente através do trabalho de inteligência, investigação e ação cirúrgica que a polícia civil vem desenvolvendo.

“Mas apesar dos avanços e dos bons resultados, algumas regiões registraram aumento no número de ocorrências o que prova a necessidade de ações específicas nesses locais. O principal ponto de ocorrência

de roubo de cargas é o município de Duque de Caxias por ser um território muito grande, pela proximidade das principais rodovias que cortam o estado do Rio de Janeiro e corredor de centenas de caminhões diariamente. Mesmo assim, a delegacia de Roubo e Furto de Cargas vem atuando com a

Polícia Rodoviária Federal e com a Polícia Militar com o trabalho de inteligência, investigação e ação”, concluiu o delegado Vinicius Ferreira Domingos.



CARTÕES BRCARGA A MARCA DO TRC RJ!

Entregando produtos e serviços de excelência para as Transportadoras e seus Colaboradores!!

www.siembrabeneficios.com.br
☎ 4003-7602
📞 21 99959-2240





Tecnologia e Inovação. Essas são as bandeiras do Sindicarga, afirma o diretor Administrativo-Financeiro, Paulo Bachur

Não existe mais dúvidas da importância no relevante papel que é desempenhado pelo setor de transporte e logística na nossa economia para sociedade.

O setor, que está em constante evolução e que tem dimensões e problemas de ordem continental, precisa cada vez mais de união e de representatividade para acompanhar a evolução dos novos tempos.

Estamos trabalhando para

que a “Casa do Transportador” seja cada vez mais um ambiente de vanguarda na informação do setor, representação, assessoria especializada aos associados e network de negócios.

A nossa Sede construída em 1986 na gestão do ex-presidente Baldomero Taques Filho, está passando por um processo de modernização e hoje já somos autossuficientes na geração de energia com sistema fotovoltaico e também foram reformados e mo-

modernizados os ambientes do auditório, salas de reunião, coworking, recepção, cozinha e restaurante, sistema de hidrantes da sede além de criada uma sala de monitoramento e apoio ao programa Carga Blindada.

Recentemente, com a recriação da área de imprensa e jornalismo do Sindicarga, estamos em construção de um ambiente de estúdio para melhorar a comunicação com todos os transportadores, setores e autoridades envolvidas e esta revista já é fruto do desenvolvimento desse trabalho.

Criamos também um portal da transparência financeira na área restrita aos associados do nosso site, onde prestamos conta, em tempo real, das movimentações de arrecadação e despesas do nosso Sindicato, possibilitando que todos possam acompanhar a utilização

dos recursos e tenham uma participação ativa na aplicação deles.

Importantes parcerias foram desenvolvidas durante esse primeiro ano, mesmo com a pandemia, parcerias com a Rio Diesel, Sindiseg, cartão BR Cargas, Golden Service a Tokio Marine entre outras que nos deixam muito satisfeitos por entenderem que o trabalho feito tem sido reconhecido e valorizado por seus representantes.

Esta gestão quer marcar um novo ciclo para o futuro do Sindicarga, um ciclo de transparência, modernidade e eficiência.

Desta forma, convidamos a todos os transportadores, operadores logísticos e armazéns a participarem diretamente das decisões, pleitos, reivindicações e confraternizações também.

A participação de todos é muito importante.



**ATENÇÃO
TRANSPORTADOR
ASSOCIADO!**

PRECISA DE AJUDA
COM O SEU SEGURO?

**Parceria entre SINDICARGA e
RAFALE SEGUROS tem valores
especiais para você!**

Consulte as condições especiais:
(21) 3807-8812
atendimento@rafaleseguros.com.br

RAFALE
CORRETORA DE SEGUROS

TOKIO MARINE
SEGURODORA

SINDICARGA
SINDICATO NACIONAL DE TRANSPORTADORES



O impacto da má conservação das rodovias brasileiras no transporte de cargas

O transporte rodoviário representa cerca de 70% de todo o escoamento de cargas que circulam pelo país. No entanto, as transportadoras enfrentam diariamente os desafios da precariedade das rodovias brasileiras. O Brasil conta com uma malha rodoviária de 1.720.607 quilômetros, mas somente 213.299 quilômetros são pavimentados, ou seja, apenas 13% de toda essa extensão, segundo a Confederação Nacional do Transporte

(CNT).

O Brasil também não ocupa uma posição satisfatória no ranking de competitividade global do Fórum Econômico Mundial. A qualidade das nossas rodovias encontra-se na 121ª posição dos 140 países analisados, atrás do Chile (45ª), Uruguai (95ª), Argentina (108ª), Bolívia (109ª) e Peru (111ª). Em uma avaliação de infraestrutura rodoviária, em que se utiliza notas que variam de

1 (extremamente subdesenvolvida – entre as piores do mundo) a 7 (extensa e eficiente – entre as melhores do mundo), o Brasil recebeu a nota 2,7.

Outro desafio é a queda brusca dos investimentos públicos para manutenção, adequação e construção de rodovias na última década. Enquanto em 2010 o governo federal aplicou R\$ 17,86 bilhões para essas obras, em 2020 os recursos caíram para R\$ 6,74 bilhões, 20% do valor, refletindo na situação precária das vias federais, que coloca em risco todos os usuários e aumenta as dificuldades para o transporte de cargas. Entre as principais consequências, podemos destacar o encarecimento do frete, o comprometimento do desempenho e da competitividade da indústria e da agricultura e o elevado custo, especialmente dos alimentos.





Disparada de combustíveis eleva o preço do frete em pelo menos 8,75%

O reajuste de 24,9% no diesel já está sendo incluído no custo dos fretes. De acordo com a Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC & Logística) a subida do combustível fez com que as empresas aumentassem, no mínimo, em 8,75% o preço do serviço.

Ainda mais, fique por dentro das notícias através das nossas redes sociais: Instagram e Twitter

A entidade alerta ainda que

esse repasse deveria ser ainda maior, na casa dos 30%, de forma a recompor todas as altas registradas nos últimos meses. Desde o dia 11 de março, o novo reajuste da Petrobras começou a ser aplicado para as distribuidoras. O preço médio do diesel foi de R\$ 3,61 para R\$ 4,51 por litro.

Pelos dados da NTC & Logística, a malha rodoviária é responsável por cerca de 60% do transporte de produtos no Brasil. Por isso, uma

alta nos combustíveis tem impacto direto nas mercadorias que chegam à casa dos consumidores.



BENEFÍCIOS PARA ASSOCIADOS

RNTRC

**REGISTRO NACIONAL DO TRANSPORTADOR
RODOVIÁRIO DE CARGA**

**(Cadastro, Atualização, Renovação
e Inclusão de Placas na ANTT)**

Empresas associadas possuem desconto nos serviços de RNTRC - Registro Nacional do Transportador Rodoviário de Carga, que é de responsabilidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), obrigatório para todos que trabalham no segmento de transporte no país, confira essa vantagem:

ASSOCIADOS:	NÃO ASSOCIADOS:
• RECADASTRAMENTO: R\$ 175,00	• RECADASTRAMENTO: R\$ 385,00
• AUTOMOTOR: R\$ 100,00	• AUTOMOTOR: R\$ 231,00
• IMPLEMENTO: R\$ 75,00	• IMPLEMENTO: R\$ 154,00

Entre contato conosco:
Responsável: João Paulo Alves de Oliveira
Telefone: (21) 96963-0900
E-mail: antt@sindicarga.org.br



Direito Trabalhista

Dra. Luciana Nahid,
advogada do Sindicarga e especialista
em Direito Trabalhista

A Lei do Motorista e a Mudança de Paradigmas na Operação de Transporte

Em 30 de abril deste ano a primeira lei do motorista comemora 10 anos de existência. A Lei 12.619/12 trouxe profundas mudanças na contratação e rotina operacional das empresas de transporte.

Esta legislação trouxe, entre outras inovações, a obrigatoriedade de manutenção de registro de frequência idôneo para motoristas e ajudantes, como verdadeiro direito/dever dos empregados-chave das empresas de

transporte, excluindo-os do famoso art. 62, I, CLT (trabalho externo).

Outra grande inovação foi a contagem do tempo de espera – figura até então inexistente no direito do trabalho – pelo qual passou-se a diferenciar o tempo em que o empregado fica aguardando carga ou descarga ou fiscalização em barreiras rodoviárias. Este período não é computado como jornada de trabalho e nem como horas extraordinárias, sendo

pago na proporção de 30% do salário-hora normal.

Esta legislação alterou a CLT e o Código de Trânsito Brasileiro, trazendo previsões que passaram a reger de forma completa a relação das empresas com seus motoristas e ajudantes. A convenção coletiva do Sindicarga tem abarcado, nos últimos anos, todas as previsões contidas na legislação, de modo a reforçar e auxiliar em sua aplicabilidade.

A Lei 12.619/2012 foi substituída, em 2015, pela Lei 13.103, que permanece em vigor até os dias de hoje. No entanto, dez anos após sua publicação, esta legislação continua gerando inúmeras dúvidas, inseguranças e riscos trabalhistas aos empresários, colocando esta norma no centro das principais dúvidas dos transportadores.

O Sindicarga oferece às empresas cursos de treinamento da jornada do motorista e orientações diretas aos associados quanto à implementação e adequação à Lei do Motorista. Não deixe de buscar o Jurídico do Sindicarga caso sua empresa tenha qualquer dúvida quanto ao tema.

Direito Tributário



Dr. Alexandre Ayres,

Secretário Geral do SINDICARGA, Advogado Tributarista, Mestre em Direito de Empresa, Tributação e Responsabilização (UCAM - 2018), Professor e Autor.

Por que o ICMS se tornou um “fardo” para o transportador rodoviário de carga do Rio de Janeiro?

Uma breve análise comparativa e concorrencial

Nunca é demais reiterarmos que o TRC é serviço de utilidade pública, sem o qual o Brasil não conseguirá prosperar. Por esta e muitas outras justificativas, entre os anos de 2006² e 2016³, o setor permaneceu isento da tributação do ICMS. Todavia, sob o argumento de estar o Estado do Rio de Janeiro perecendo economicamente, o benefício fiscal

fora revogado.

Também é muito importante deixar claro que afastar a tributação do ICMS do TRC não é reduzir a arrecadação, muito pelo contrário, estaríamos tornando a fiscalização mais simples e eficiente, uma vez que o número de contribuintes seria brutalmente reduzido, mantendo-se, ainda assim, a arrecadação.

dação. Isso ocorre porque o ICMS é um Imposto apurado pelo regime de “débito e crédito”, não importando quantos são os contribuintes, mas sim o número de operações realizadas.

Visto isso, precisamos considerar ainda o fato do Rio de Janeiro ter saído de uma isenção, e partido, sem escalas, para uma alíquota de 20%, o que significa dizer, na prática, por ser o ICMS um tributo calculado “por dentro”, que estamos diante de uma alíquota real de 25%.

Ademais, como se este “fardo” já não fosse pesado demais, devemos adicionar a este panorama o fato dos estados limítrofes e concorrentes operarem com isenção (MG) ou alíquota de 12% (SP, ES).

Por todo o exposto, chegamos a uma conclusão lógica, qual seja: a) retomamos

a isenção do ICMS para o TRC, mantendo a arrecadação intacta e potencializada pela diminuição do número de contribuintes obrigados ao recolhimento; b) ou equiparamos a alíquota do TRC-RJ a dos demais estados.

2. Decreto n.º 39.478/2006
3. Decreto 45.532/2015

Contribuir e Valorizar – Sest Senat

O Sistema “S” do Transporte foi criado em 14 de setembro de 1993, dando lugar à implantação do Serviço Social do Transporte – SEST e do Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte – SENAT, com o objetivo de oferecer aos trabalhadores do transporte mais saúde, bem-estar e desenvolvimento profissional, incluindo familiares e se estendendo à sociedade em geral.

Temos, atualmente, 159 Unidades em todo o Brasil, nove em atividade no Estado do Rio de Janeiro, sendo que instalações próprias es-



Eduardo F. Rebuszi

Presidente da Federação do Transporte de Cargas do Estado do Rio de Janeiro – FETRANSCARGA e do Conselho Regional do SEST SENAT do Estado do Rio de Janeiro - CRRJ

tão em andamento para as já existentes Unidades de Nova Friburgo, Três Rios e Resende, e duas novas Unidades em São João do Meriti e São Pedro da Aldeia.

Quero destacar aqui os eventos que foram realizados nos últimos dias, nas Unidades de Paciência, que comemorou 10 Anos de fundação, e de Duque de Caxias, onde acompanhamos a Mobilização da Semana Mundial da Saúde, atividade que ocorreu simultaneamente em todas as Unidades do

País.

Nessas ocasiões, recebemos empresários e executivos das empresas de transporte que contribuem para o funcionamento do SEST SENAT, quando nossos gestores e equipes das Unidades tiveram a oportunidade de apresentar a todos a qualidade dos serviços que são prestados, bem como novas oportunidades que são criadas a cada dia, sempre visando o melhor atendimento social e a qualificação profissional.

É fundamental essa integração entre todos os participantes do Sistema SEST SENAT, empresas contribuintes e trabalhadores que prestam ou usufruem dos serviços, oportunidade de se confirmar que a contribuição feita mensalmente pode trazer resultados positivos e permanentes para todos.



Entrevista especial com Baldomero Taques Filho, o homem forte do TRC

A história do empresário Baldomero Taques Filho se confunde com a própria história do transporte rodoviário de cargas, desde de 1971, ou seja, há mais de 50 anos. No começo a empresa dele se chamava Sencorá – Serviço de En-

comenda Rápida. Naquele tempo se escrevia na lateral dos caminhões o nome da empresa, com o endereço, telefone e tudo mais. Certo dia, em Juiz de Fora/MG, um diretor da Útil, empresa de ônibus daquela região mineira,

viu o telefone da empresa de Baldomero na carroceria. Ele ligou para a gerência da Sencorá perguntando se eles não queriam comprar uma empresa de transporte de passageiros em Juiz de Fora, chamada Utilíssimo. Isso em 1975. E qual era o serviço prestado por essa empresa? Era a carga transportada no bagageiro dos ônibus. A carga chegava nas rodoviárias, eram despachadas e retiradas. A partir daí surgiu a Sencorá/Utilíssimo. Para diferenciar a marca de outras empresas e ter mais visibilidade nas estradas do país, Baldomero mandou pintar em todos os caminhões a logo-



marca UTILÍSSIMO, que até hoje é vista pelo Brasil.

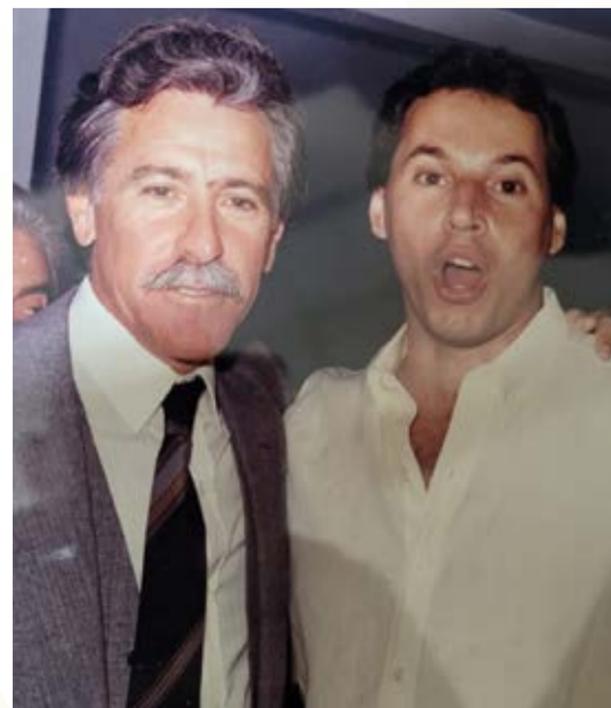
No começo da década de 1980 a empresa passou a ser chamada apenas de UTILÍSSIMO, o que deu à ela o primeiro prêmio no concurso de pintura de frota da revista Transporte Moderno. A UTILÍSSIMO foi a primeira empresa do Brasil a ganhar o concurso de pintura de frota. Uma inovação naquela época. Um marco na publicidade em carrocerias de caminhões. Uma decisão arrojada. A fábrica Mercedes-Benz, inclusive, adesivou um dos caminhões da UTILÍSSIMO em reconhecimento a ousadia de Baldomero Taques Filho. Uma homenagem nunca vista de uma montadora a uma empresa de transporte de cargas.

Associado do Sindicarga desde de 1975, foi, e ainda é, um dos maiores incenti-

vadores da comunicação do sindicato. Foi responsável pela idealização de jornais e revistas do setor. Já em 1988, discutia-se o roubo de cargas no país. Foi dele a ideia de reunir delegados de roubo e furto de cargas em um grande evento nacional com a participação de personalidades e autoridades. Foi na gestão de Baldomero Taques Filho a criação da primeira delegacia de roubo e furto de cargas – DRFC - no Rio de Janeiro.

Desde de garoto ouve a frase “a união faz a força”. E é assim que ele pensa até hoje: o transportador tem que se unir, afirma. “Assim como acontece com todas as categorias e segmentos da sociedade é preciso se unir para se fortalecer, para termos voz nas reivindicações perante às autoridades porque é preciso que eles conheçam os problemas do nosso setor. E uma entidade

forte e unida ajuda a resolver, ou pelo



menos amenizar, os problemas que nos afligem”, disse Baldomero Taques Filho.

No topo de sua experiência, Baldomero é categórico em dizer que é preciso, atualmente, flexibilizar algumas questões no Brasil, principalmente no que diz respeito a área trabalhista. “Muita coisa tem que melhorar”, afirma ele. “Não é prejudicar o trabalhador, mas ajudar os dois lados, trabalhador e empresário. Capital/Trabalho”. E obviamente mudanças na área política. “É muito político nas três esferas e isso é um peso grande, isso é custo para todos nós. E evidentemente uma mudan-



ça significativa na parte tributária”, disse.

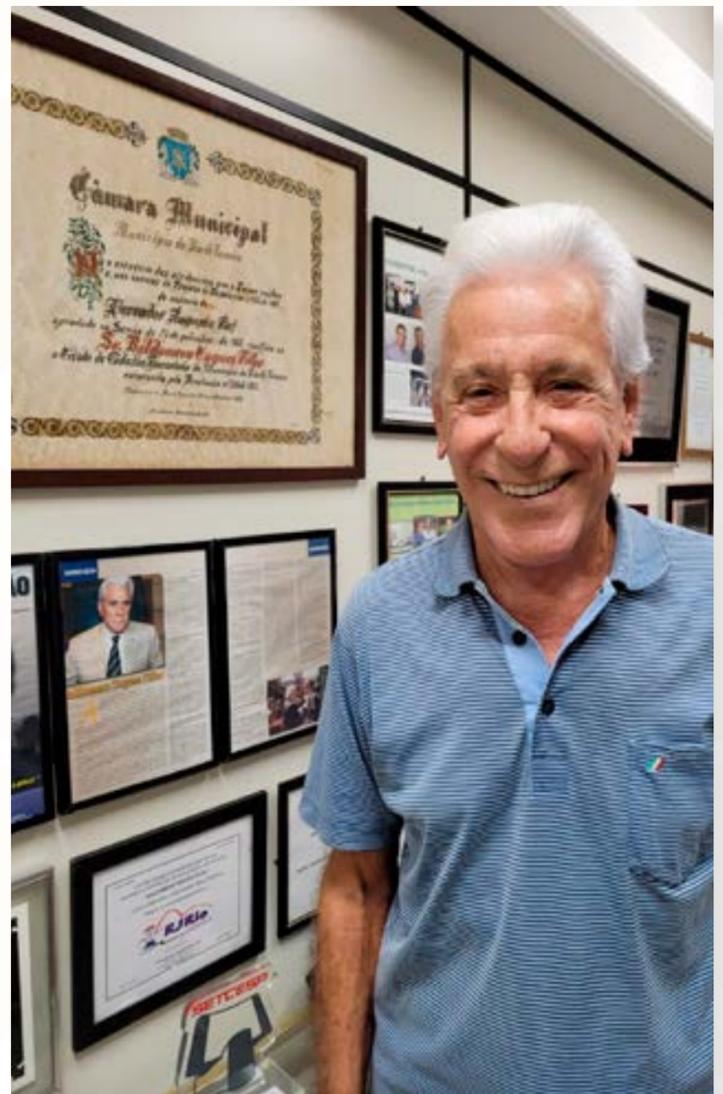
Sempre gentil e

educado, marcas que carrega até hoje, Baldomero Taquez Filho afirmou, categoricamente, que faria tudo de novo. “Não me arrependo de nada, fiz grandes amizades, no Sindicarga, na Utilíssimo. Aprendi muito na vida sindical e acho que ajudei muita gente”. Dei bons conselhos, mas também ganhei bons conselhos”.

Baldomero reunia os representantes das empresas de transporte de cargas na sede do Sindicarga numa época que não existiam carretas, cavalo-mecânico, bitrem. A maioria era Kombi e

os donos eram conhecidos como “kombeiros”. E ele falava para todos: “você precisa prestar um bom serviço e cobrar pelo bom serviço”. Transportador tem que ter honestidade, correção e firmeza, afirma ele.

Só fiz amigos e faria tudo de novo. E sempre busquei os mais jovens, os jovens empresários, para dar continuidade ao nosso trabalho, e temos hoje a conhecida Comjovem.



Conheça nossos sócios mantenedores



RIO DIESEL



DIRETORIA DO SINDICARGA

Silvio Ferreira de Carvalho Júnior - Presidente/Guindastão Logística

Baldomero Taques Neto - Vice-Presidente/Utilíssimo Transportes

Paulo Roberto de Souza Bachur - Diretor Administrativo-Financeiro/Wms Transporte e Logística

Baldomero Taques Filho - Diretor/Utilíssimo Transportes

Filipe da Costa Coelho - Diretor de Portos e Aeroportos/Tracker Logística

Donizete de Assis Dias Pereira - Diretor/Tranziran Transportes

Luiz Ricardo Nogueira Lobo - Diretor/MTD Transportes

Marcelo Marques Pessoa - Diretor de Segurança/Marfran Transportes

Kleyton Cabral - Diretor de Suplly Chain/Remaferpa - Terceirização e Transportes

Geovani Geraldo de Araujo - Diretor de Reboque/Gv Reboque e Transportes

CONSELHO FISCAL

Adalgiso Maia Neto - Conselheiro Fiscal/Rodolog Operador Multimodais

Ricardo Carvalho Barreto - Conselheiro Fiscal/Guindastão Logística

José Lúcio Bebber - Conselheiro Fiscal/Transportes Bebber

SECRETÁRIO GERAL

Dr. Alexandre de Carvalho Ayres - Advogado do Sindicarga

A long line of semi-trailers stretches across a highway towards a bright sunset on the horizon. The sun is low, casting a golden glow over the scene. The perspective is from the side of the nearest trailer, looking down the road. The sky transitions from a pale blue to a vibrant orange and yellow near the horizon. The trailers are dark, and their wheels and side mirrors are visible. The road has white lane markings.

 **SINDICARGA**

Juntos somos MUITO fortes!